

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2022

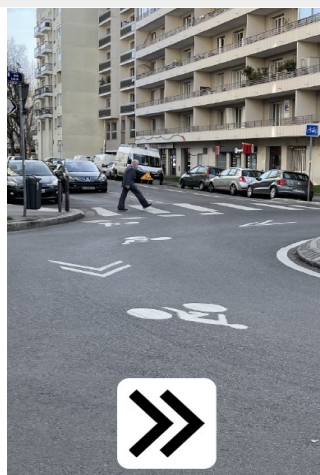
Édité le 22/08/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2022	173	3	219
Juillet 2021	224	7	301
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	207	5	275
Cumul 2022 du 01/01 au 31/07	1292	29	1604
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-84 (-6%)	-5 (-15%)	-133 (-8%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-85 (-6%)	-6 (-17%)	-173 (-10%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2022	1			2						1		1		1
Cumul 2022 du 01/01 au 31/07	6	3		9	10		1		1	6	5	9	1	7

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2022		2	1
Cumul 2021 du 01/01 au 31/07	4	9	16

Du 1er janvier au 31 juillet 2022 - Situation connue au 22/08/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	154	2	193
Février	158	4	219
Mars	207	4	246
Avril	185	6	214
Mai	233	4	291
Juin	182	6	222
Juillet	173	3	219
Total	1292	29	1604



Sens giratoire - Double chevron central cycliste
Une circulation apaisée pour tous



Voiture
bien positionnée

Cycliste
plus sécurisé



Cycliste
bien positionné

Voiture
plus sécurisée

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.